

Aktuelle Information zum Verkehrskonzept der Ortsgemeinde Miehlen

Ausgangslage:

Bereits 2016 hat die Ortsgemeinde Bemühungen angestrengt, die Verkehrssituation in Miehlen zu regulieren, um den demografischen Anstieg von Fahrzeugen und Verkehr gerecht zu werden. Unter Beteiligung von Ordnungsamt, Polizei und ADAC wurden durch den Gemeinderat verschiedene Maßnahmen umgesetzt.

Zur Evaluation der Maßnahmen sowie zur Weiterentwicklung des Verkehrskonzeptes, wurde Ende 2019 eine Bürgerbefragung unter den Miehlener Bürgerinnen und Bürger durchgeführt. Diese Ergebnisse waren Grundlage verschiedener Gespräche mit dem Ordnungsamt der Verbandsgemeinde Nastätten und den Gremien der Ortsgemeinde. Seit Mai 2020 hat sich der Gemeinderat in jeder Sitzung mit den Ergebnissen der Befragung und der Weiterentwicklung des Verkehrskonzeptes befasst.

Mit diesem Informationsschreiben möchte ich Sie auf die verschiedenen Beschlüsse und deren Auswirkung bzw. Bedeutung hinweisen:

- **Einrichtung einer Parkverbotszone:**

Das Parken ist in den Straßen Kirchgasse, Bornköppel, Borngasse, Schleifgasse, Hundsgasse, Langgasse, Zur Gewinn und In der Gewinn ist nur noch im gekennzeichneten Bereich zugelassen. Hierfür wurden mittels Markierungsnägel bzw. -farbe Parkflächen ausgewiesen. Das Parken außerhalb dieser Flächen wird durch das Ordnungsamt kontrolliert und geahndet. Die Parkverbotszone ist Mitte Juli in Kraft getreten! Durch das Ordnungsamt wird es ab sofort zu verstärkten Kontrollen kommen.



Warum wurden die Parkplätze überhaupt eingezeichnet???

Hintergrund dieser Maßnahme ist, dass das Parken in diesem Bereich aufgrund der geringen Straßenbreiten überwiegend nicht zugelassen ist. Ohne die Ausweisung der Parkzone wäre daher das Parken hier grundsätzlich eine Ordnungswidrigkeit. Überwiegender Wunsch der Bürgerinnen und Bürger aus der Befragung war es, dass durch das Ordnungsamt stärker kontrolliert wird. Mit dieser Maßnahme konnte somit erstmals zusätzlicher (regulärer) Parkraum gewonnen werden, da andernfalls vor allem Anliegern zukünftig regelmäßig ein Verwarnungsgeld gedroht hätte.

Die Parkverbotszone wird mit nachstehender Beschilderung ausgewiesen:

Vorderseite Beginn:



Rückseite Ende:



Warum sind die Parkplätze auf dem Gehweg?

Aufgrund der fehlenden Fahrbahnbreite ist die Inanspruchnahme des Gehweges regelmäßig erforderlich. Bei der Einzeichnung wurde dennoch darauf Wert gelegt, dass die Parkplätze nur an einer Seite der Straße markiert wurden. Damit ist jederzeit gewährleistet, dass wenigstens auf einer Straßenseite die Fußgänger die Straße barrierefrei nutzen können.



Richtig



falsch (Verwarnungsgeld fällig)

Wichtig: Die Parktaschen berechtigen nur zum Parken in Fahrtrichtung. Parken entgegen der Fahrtrichtung stellt eine Ordnungswidrigkeit dar und wird durch das Ordnungsamt geahndet. Ein Parken entgegen der Fahrtrichtung ist nur in einem verkehrsberuhigten Bereich zugelassen, wie es bspw. an der Hauptstraße vom Marktplatz bis zum Dorfladen der Fall ist!

- **Ausfahrt Wolfsgasse:**



Das Pflaster am Bereich der Ausfahrt „Wolfsgasse“ auf die Haargasse wurde farblich hervorgehoben. Eine rote Bodenmarkierung soll üblicherweise den Fließverkehr für querende Fußgänger bzw. Radfahrer an Stellen sensibilisieren, bei denen die Verkehrsfrequenz keine echten Bodenmarkierungen erfordert.

Testweise war auch ein Spiegel gegenüber der Ausfahrt montiert, damit Fahrzeugführer den Gehweg bei Ausfahrt besser sehen können. Dieser Effekt konnte dadurch aber leider nicht erreicht werden, weswegen der Spiegel wieder entfernt wurde.

- **Anpassung der Parkzeitbegrenzung in der Haargasse:**

Die öffentlichen Parkflächen von Haus Nr. 2 bis Haus Nr. 20 werden weiterhin zeitlich auf 2 Stunden Höchstparkdauer begrenzt, allerdings nicht mehr werktags 7-18Uhr, sondern Mo. - Fr. 7-18 Uhr sowie Sa. 7-14 Uhr. Dadurch ist es den Anwohnern wieder möglich samstags nach Ladenschluss zeitnah den Parkraum zu nutzen. Die Parkzeitbegrenzung wurde somit an die örtlichen Gegebenheiten angepasst.



! Bitte denken Sie während der Parkzeitbegrenzung an ihre Parkuhr !

- **Ausfahrt Im Ehrlich/ Hauptstraße:**

Zur besseren Sicht bei der Ausfahrt der Kreuzung, wurde ein doppelseitiger Spiegel installiert.



- **Kirchgasse:**

Im Kurvenbereich unterhalb der Kirche wurde ein Spiegel installiert, um den Gegenverkehr schon vor dem Kurvenbereich einschätzen zu können. Ein weiterer Spiegel auf Höhe der Kirche/ im Pfarrgarten ist in Vorbereitung.